



# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO  
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT  
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**WYCENA Nr: CT609A**

z dnia: 2024/04/17

Wykonawca wyceny : inż. Krzysztof Ulawski nr upr. RS001743

Właściciel: NADLEŚNICTWO TORUŃ

Adres: ul. Polna 34/38, 87-100 Toruń

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej ciągnika CRYSTAL ORION 160 nr rej. CT609A

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] IV-2024

Marka: CAS CRYSTAL

Rok produkcji: 2015

Model: ORION 7.1t

Wersja: 16.1 Leśny

Nr rejestracyjny: CT609A

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: K16010715066

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                | 154-00040                    |
| Data pierwszej rejestracji                     | 2015/08/18                   |
| Wskazanie licznika                             | 9813 mtg                     |
| Okres eksploatacji pojazdu (15/08/18-24/04/17) | 104 mies.                    |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | zielony 1-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkowita                            | 11050 kg                     |
| Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny              | krótka / CRYSTAL             |
| Oznaczenie silnika                             | CTA 66                       |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemność / Moc silnika                        | 6600 ccm / 118kW (160KM)     |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 6 / rzędowy                  |
| Rodzaj skrzyni biegów                          | automatyczna                 |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia               | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                       |
|-----|--|-----|--|
| 1   | Kabina ogrzewana                         | 8   | System kontroli trakcji przedniej osi            |
| 2   | Klimatyzacja                             | 9   | Szybkozłącza hydrauliczne 9 szt.                 |
| 3   | Kolumna kierownicy regulowana            | 10  | TUZ kategorii III                                |
| 4   | Podnośnik tylny sterowany elektronicznie | 11  | Układ pneumatyczny jedno i dwuobwodowy           |
| 5   | Przekładnia nawrotna - revers            | 12  | Wał odbioru mocy tylny 540/750/1000/1400 obr/min |
| 6   | Reduktor biegów pełzających              | 13  | Zaczep automatyczny                              |
| 7   | Reflektory robocze                       |     |  |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia               | Wartość [PLN] |
|-----|--|---------------|
| 1   | +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 317           |
| 2   | +Obciążniki przednie                     | 199           |
| 3   | +Przedni układ zawieszenia narzędzi      | 2094          |

## OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

### 1. Ustalenia wstępne.

Oględziny ciągnika wykonano w dniu 16/04/2024 r. w Leśnictwie Gutowo w warunkach parkingowych w

obecności pracowników zleceniodawcy. Zleceniodawca wobec planów zbycia ciągnika w formie procedury przetargowej, do określenia wartości rynkowej powołał niezależnego rzeczoznawcę z SRTSiRD "Rzeczoznawcy - PZM" S.A w Warszawie oddział terenowy w Bydgoszczy.

## 2. Stan techniczny.

Badany pojazd przez cały okres eksploatacji wykorzystywany do prac na terenach leśnych, wg oświadczenia użytkownika na bieżąco serwisowany w stanie utrzymania odpowiednim do warunków pracy. Wskazania drogomicza 96236 km i licznika motogodzin 9813 mtg.

W trakcie oględzin rzeczoznawcy stwierdzono następujące uszkodzenia i niesprawności ciągnika :

- *TUR skrzywiona rama nośna, lewa strona spawana doraźnie, całość odchylona w prawo*
- *TUR, zespół sterowania hydraulicznego, wycieki oleju*
- *reflektor prawy, uszkodzony klosz*
- *pokrywa komory silnika, uszkodzona prawa strona*
- *uszczelki okien kabiny, rozwarstwienia, uszkodzenia*
- *thumb wydechowy, doraźne naprawy spawalnicze*
- *lampy robocze, skorodowane obudowy*
- *blotnik tylny prawy, pęknięty*
- *osłona akumulatora, uszkodzona*
- *dźwignia zmiany biegów wytarty uchwyt*
- *fotel operatora, przetarcia*

Nie wykonywano prób ruchowych. Silnik daje się łatwo uruchomić, praca równomierza, brak uwag.

## 3. Wnioski.

**Przedmiot wyceny w stanie technicznym, adekwatnym do okresu i sposobu eksploatacji. Drobne uszkodzenia elementów wyposażenia są wynikiem eksploatacji w warunkach leśnych. Ogólne zużycie i stan techniczny TURa, są skutkiem warunków pracy i koniecznością dokonywania doraźnych napraw, w celu zapewnienia sprawności urządzenia. W trakcie oględzin nie stwierdzono innych istotnych niesprawności.**

## 4. Zastrzeżenia rzeczoznawcy

- Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca, nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.



- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem rzeczoznawcy .W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Zarząd Spółki .

|                |
|----------------|
| <b>KOREKTY</b> |
|----------------|

|  |                        |
|--|------------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (107 mies.) .....  | 162 500 PLN            |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....   | 2 610 PLN              |
| <i>Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i> |                        |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....  | 2 625 PLN              |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>                         |                        |
| KOREKTY RÓŻNE .....  | - 3 354 PLN            |
| <b>W tym:</b>  | <b>[%] Wart. [PLN]</b> |
| Brak kabiny w wersji leśnej  | -2,0 -3 354            |
| <i>Ciągnik w konfiguracji leśnej, osłony podwozia, zbiorników. Brak okratowania i osłon kabiny w wersji leśnej, zastosowano korektę ujemną WR.</i>   |                        |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**164400 PLN**

(słownie: sto sześćdziesiąt cztery tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 30741,46 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca certyfikowany (lista Min. Infrastruktury nr RS001743) w zakresie kompetencji :

- „CA” technika samochodowa,
  - „CC” wyceny wartości, kosztów oraz jakości napraw pojazdów, ich zespołów i elementów
- przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji wg normy PN-EN ISO-IEC 17024/2012.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte, fizyczne i prawne badanego pojazdu.

Toruń 19.04.2024 r.

Pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
„RZECZOZNAWCY-PZM”  
Spółka Akcyjna  
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
ODDZIAŁ - TORUŃ  
NIP 526-020-55-46

Rzeczoznawca

inż. Krzysztof Ulawski





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: CT609A

z dnia: 2024/04/17

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] IV-2024

Marka: CAS CRYSTAL

Rok produkcji: 2015

Model: ORION 7.1t

Wersja: 16.1 Leśny

Nr rejestracyjny: CT609A

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



IMG\_20240416\_084534



IMG\_20240416\_084550

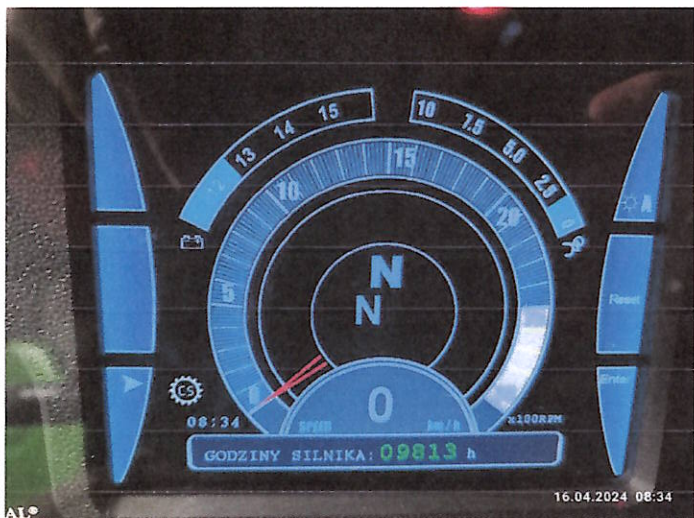


IMG\_20240416\_084616



IMG\_20240416\_084634

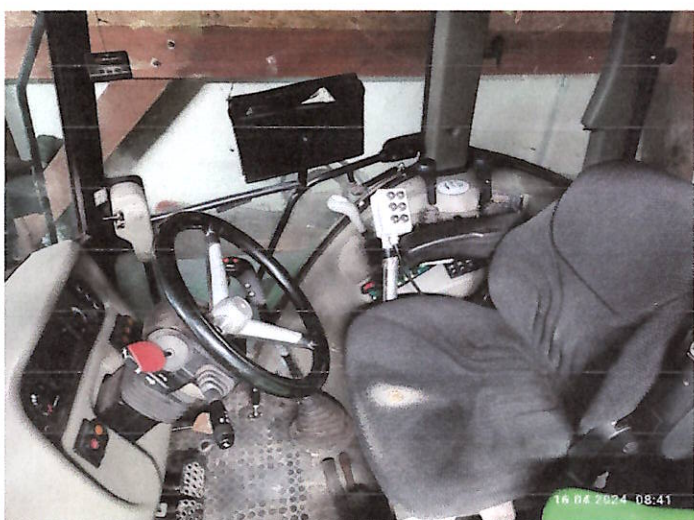




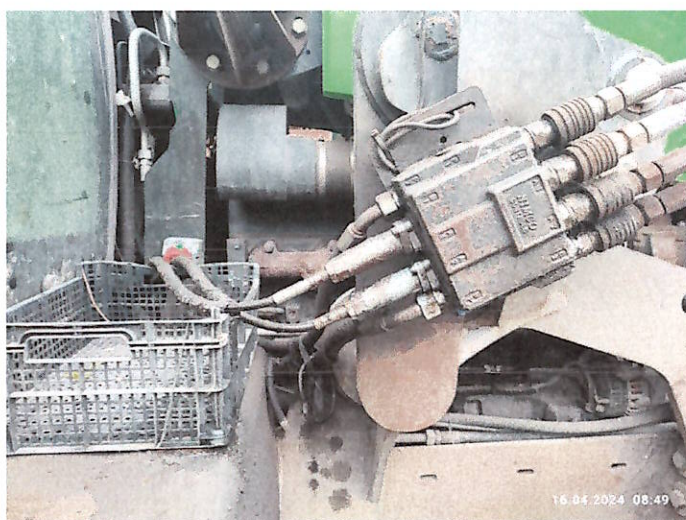
IMG\_20240416\_083359



IMG\_20240416\_085630



IMG\_20240416\_084114



IMG\_20240416\_084950



IMG\_20240416\_090345



IMG\_20240416\_085953



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: CT609A

z dnia: 2024/04/17

Wykonawca wyceny : inż. Krzysztof Ulawski nr upr. RS001743

Właściciel: NADLEŚNICTWO TORUŃ

Adres: ul. Polna 34/38, 87-100 Toruń

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej ciągnika CRYSTAL ORION 160 nr rej. CT609A

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [R] IV-2024

Marka: CAS CRYSTAL

Rok produkcji: 2015

Model: ORION 7.1t

Wersja: 16.1 Leśny

Nr rejestracyjny: CT609A

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

Nr IE: 154-00040

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 354 000 PLN brutto na 12/2022

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok  | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2022 | 05    | 309000                  | 309000                |
| 2021 | 05    | 277000                  | 277000                |
| 2020 | 05    | 251000                  | 251000                |
| 2019 | 05    | 228000                  | 228000                |
| 2018 | 05    | 209000                  | 209000                |
| 2017 | 05    | 192000                  | 192000                |
| 2016 | 05    | 176500                  | 176500                |
| 2015 | 05    | 162500                  | 162500                |
| 2014 | 05    | 149500                  | 149500                |
| 2013 | 05    | 139000                  | 139000                |
| 2012 | 05    | 129000                  | 129000                |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (107 mies.) ..... **162 500 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **107 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2015/08/18**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **104 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **2 625 PLN po korekcie: 165 125 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Wyp. na podst. wyp. pojazdu: CAS CRYSTAL ORION 7.1t 16.1 CTA 66 4WD 0 6600 ccm 118 kW O

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.06-2022.12

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia               | wta  | data zam. | wpa | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN] |
|-----|--|------|-----------|-----|------|------|-------------|
| 1   | +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 0,75 |           |     | 0,38 | 0,51 | 317         |
| 2   | +Obciążniki przednie                     | 1,00 |           |     | 0,35 | 0,34 | 199         |
| 3   | +Przedni układ zawieszenia narzędzi      | 0,25 |           |     | 1,52 | 0,83 | 2 094       |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **2 610 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **2 610 PLN po korekcie: 167 735 PLN**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Czas pracy normatywny ..... **0 mtg**Czas pracy rzeczywisty odczytany ..... **9 813 mtg**

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                |                    | [%]                 | Wart. [PLN]        |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| Brak kabiny w wersji leśnej |                    | -2,0                | -3 354             |
| <b>KOREKTY RÓŻNE</b>        | <b>- 3 354 PLN</b> | <i>po korekcie:</i> | <b>164 381 PLN</b> |

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **164 400 PLN**

Rzecznawca certyfikowany (lista Min. Infrastruktury nr RS001743) w zakresie kompetencji :

- „CA” technika samochodowa,
- „CC” wyceny wartości, kosztów oraz jakości napraw pojazdów, ich zespołów i elementów przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych, akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji wg normy PN-EN ISO-IEC 17024/2012.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte, fizyczne i prawne badanego pojazdu.

Toruń 19.04.2024 r.

Pieczęć

Rzecznawca

inż. Krzysztof Ulawski

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka Akcyjna  
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
 ODDZIAŁ - TORUŃ  
 NIP 526-020-55-46

2850  
 inż. Krzysztof Ulawski  
 Stowarzyszenie Rzecznawcy Samochodowi "Ekspertmot"  
 ODDZIAŁ TORUŃ